

QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座

雙作用, 磁傳, 雙導桿, 雙固定板
缸徑20, 25, 32, 40



- » 磁性接近開關可直接安裝於基體的兩側
- » 青銅粉末冶金導引套和滾珠直線導軌導引套兩種形式
- » 雙導桿導向，適用重負載

兩種形式的滑座內部均裝有緩衝墊，以防止活塞與端蓋的直接撞擊。基座上按用戶要求可安裝兩個緩衝器，後固定板上也可以安裝一個緩衝器。基體兩側均設計有可直接安裝磁性接近開關的溝槽。

QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座是一種單氣缸並帶有雙導向裝置的氣動滑座，氣缸與導向裝置設計在一起，移動部件可以承受較大的徑向負載和力矩。其缸徑從20至40 mm共四種。導桿的兩端均有固定板，在基座上或後固定板上均可安裝緩衝器，可使移動部件承受較大的慣性力，也可調節行程的大小。此系列氣動滑座很適合安裝在較小的空間內，且負載需要被導向的工作場合。

氣動滑座的導引套有兩種形式：青銅粉末冶金導套（QCTF）和滾珠直線導軌導套（QCBF）。當徑向負載較大時，一般採用QCTF型；而當運動精度較高，且使用頻率較大時建議採用QCBF型。

綜合參數

結構形式	緊湊型，單氣缸，雙導桿，雙固定板，QCTF型採用青銅粉末冶金導套，QCBF型採用滾珠直線導軌導引套
工作方式	雙作用
材料	陽極氧化鋁合金基體，鍍鋅鋼固定板，軋軋AISI 303不銹鋼活塞桿，聚氨酯密封件，軋軋AISI 420B不銹鋼導桿（QCT）或C50淬硬鋼導桿（QCB）
安裝	利用基體上的通孔或螺紋孔
行程	見標準行程表
工作溫度	0 ÷ 80°C（乾燥空氣為-20°C）
速度	50 ÷ 500 mm/s（空載）
行程終端緩衝形式A	伸出：固定機械緩衝墊 縮回：固定機械緩衝墊 建議您在使用時避免活塞直接撞擊端蓋
行程終端緩衝形式B	伸出：緩衝器 縮回：緩衝器
行程終端緩衝形式C	伸出：緩衝器 縮回：固定機械緩衝墊 建議您在使用時避免活塞直接撞擊端蓋
工作壓力	1 ÷ 10 bar
介質	潔淨空氣，不需潤滑。如使用了油霧潤滑，應不間斷的使用油霧潤滑（建議使用ISO VG32潤滑油）

QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座標準行程表

=緩衝形式A和C - ✕=緩衝形式B
可依要求提供標準行程表以外的行程，以5mm步進遞增

標準行程 (mm)											
Ø	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20	■		■	■	■	■✕	■✕	■✕	■✕	■✕	■✕
25	■		■	■	■	■✕	■✕	■✕	■✕	■✕	■✕
32		■			■	■	■✕	■✕	■✕	■✕	■✕
40		■			■	■	■✕	■✕	■✕	■✕	■✕

QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座代號

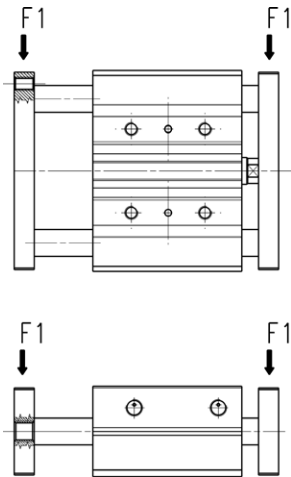
QC	T	F	2	A	020	A	050
QC 系列							
T	類型 T =青銅粉末冶金導套 B =滾珠直線導軌導引套						
F	安裝 F =基體上有安裝通孔和螺紋孔，雙側的固定板上有安裝螺紋						
2	工作方式 2 =雙作用					機能圖符號 CD14	
A	材料 A =陽極氧化鋁合金基體，軋軋AISI 303不銹鋼活塞桿， 420B不銹鋼導引桿（QCTF）或C50淬硬鋼製導引桿（QCBF）						
020	缸徑 020 =20 mm - 025 = 25 mm - 032 = 32 mm - 040 = 40 mm						
A	緩衝形式 A =標準型，固定機械緩衝墊 B =安裝在基體上的2個緩衝器 C =安裝 在後固定板上的1個緩衝器						
050	行程（mm）						

機能圖符號



最大許用徑向負載表

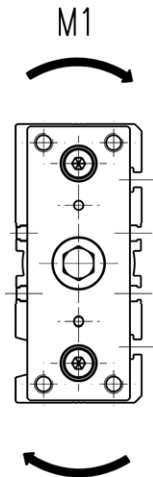
單位：N
1 N = 0.102 kgf



缸徑- 行程											
Ø 系列	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20 QCTF	136	-	124	124	123	122	122	121	121	120	120
QCBF	146	-	142	140	139	137	136	134	94	70	53
25 QCTF	181	-	167	165	164	163	162	161	160	159	158
QCBF	171	-	167	165	163	161	160	160	159	142	109
32 QCTF	-	174	-	-	166	162	160	158	156	155	153
QCBF	-	220	-	-	214	211	211	210	210	209	209
40 QCTF	-	189	-	-	175	168	164	161	159	157	155
QCBF	-	228	-	-	219	214	214	212	212	211	210

最大許用力矩表

單位：Nm
1 Nm = 0.102 kgfm



缸徑- 行程											
Ø 系列	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
20 QCTF	3.6	-	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
QCBF	3.9	-	3.7	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	2.5	1.89	1.4
25 QCTF	5.7	-	5.2	5.2	5.2	5.2	5.1	5.1	5.1	5	5
QCBF	5.4	-	5.2	5.2	5.2	5.1	5.1	5.1	5	4.5	3.4
32 QCTF	-	6.7	-	-	6.4	6.3	6.2	6.1	6	6	5.9
QCBF	-	8.5	-	-	8.3	8.2	8.2	8.1	8.1	8.1	8.1
40 QCTF	-	8.1	-	-	7.5	7.2	7	6.9	6.8	6.7	6.6
QCBF	-	9.8	-	-	9.4	9.2	9.2	9.1	9.1	9	9

本公司保留產品改良的權利，如有變更，恕不另行通知所有產品用於工業領域，禁止向非工業領域銷售
通用條款和銷售條件可登入本公司網站查詢

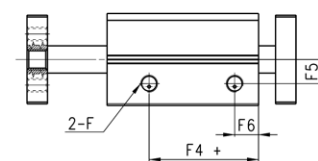
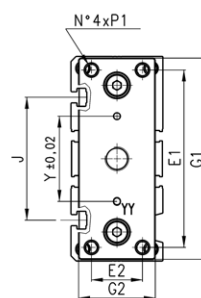
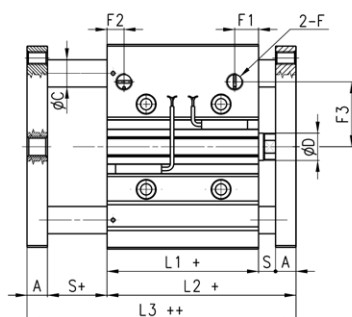
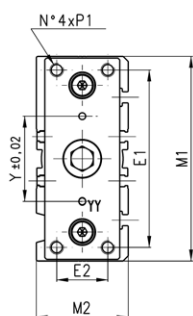
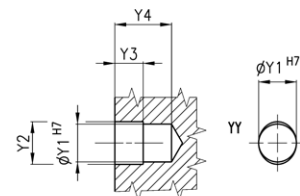
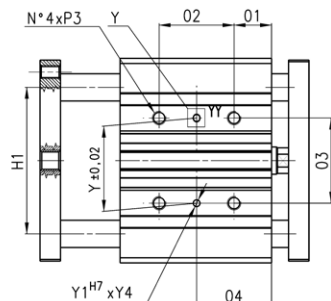
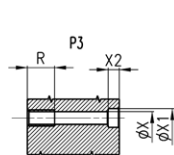
QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座（緩衝形式A）



註：若汽缸行程為非標準行程，如行程35（標準行程請參閱前頁標準行程表），其尺寸請依其上一級行程的尺寸查閱，即行程40。

+=增加行程

++=增加2個行程



氣缸上有二對進、出氣口。出廠時，僅一對進、出氣口被堵頭堵上，且未密封。使用時，請將未使用的進、出氣口用堵頭堵上，並需要考慮密封。

不同缸徑、行程下的尺寸Ø2和尺寸Ø4

Ø	P1	P3	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K
20	M5x0.8	M6x1	3	3.5	3	6	5.5	9	5	44	M5
25	M6x1	M6x1	4	4.5	3	6	5.5	9	5	50	M5
32	M8x1.25	M8x1.25	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	63	M6
40	M8x1.25	M8x1.25	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	72	M6

	Ø2	Ø2	Ø2	Ø4	Ø4	Ø4	QCBF	QCTF
	20-30	40-100	125-200	20-30	40-100	125-200	ØC	ØC
20	24	44	120	29	39	77	10	12
25	24	44	120	29	39	77	12	16
32	24	48	124	33	45	83	16	20
40	24	48	124	34	46	84	16	20

尺寸表

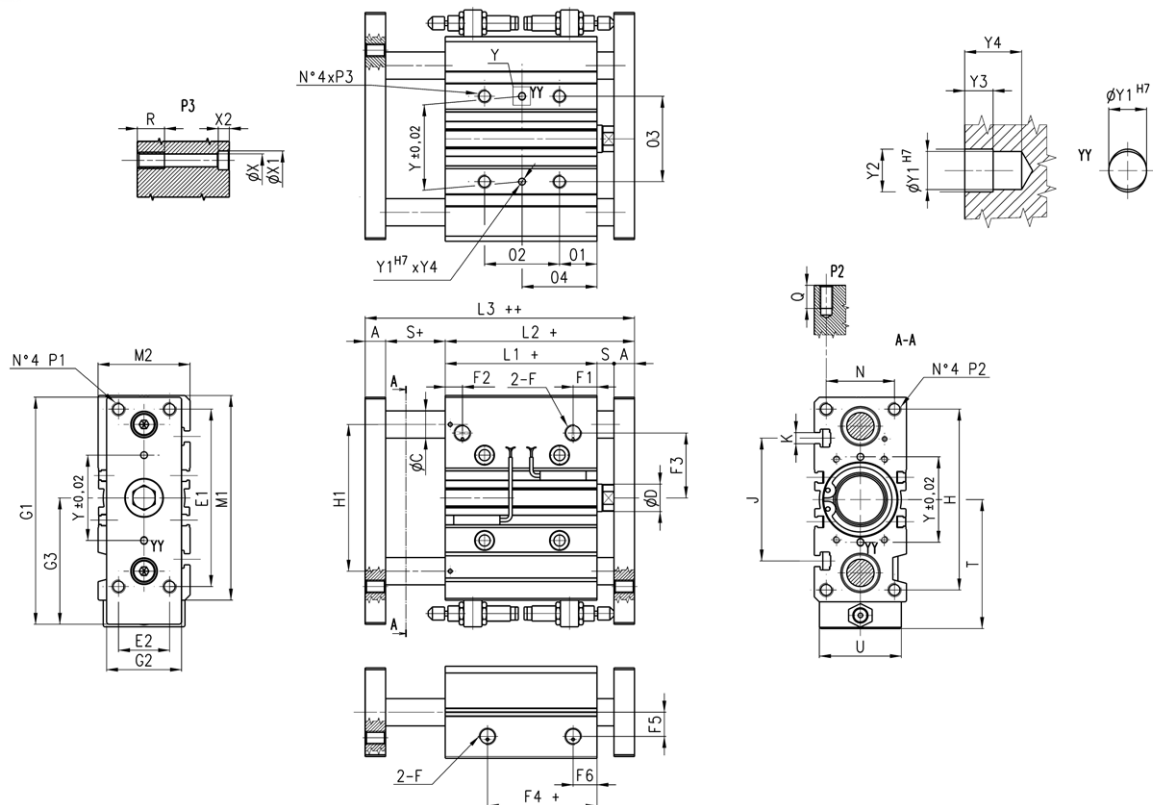
Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4	F5	F6	G1	G2	H1	L1	L2	L3	M1	M2	Ø1	Ø3	R	S	Y
20	10	10	70	18	1/8	10.5	10.5	25	12.5	11.5	10.5	81	30	54	37	53	69	83	36	17	28	12	6	28
25	10	12	78	26	1/8	11.5	8	28.5	12.5	13.5	11.5	91	40	64	37.5	53.5	69.5	93	42	17	34	12	6	34
32	12	16	96	30	1/8	12.5	9.5	34	7	15	12.5	110	45	78	37.5	59.5	81.5	112	48	21	42	16	10	42
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	86	44	66	88	120	54	22	50	16	10	50

QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座（緩衝形式B）



註：若汽缸行程為非標準行程，如行程35（標準行程請參閱前頁標準行程表），其尺寸請依其上一級行程的尺寸查閱，即行程40。

+ =增加行程
++ =增加2個行程



氣缸上有二對進、出氣口。出廠時，僅一對進、出氣口被堵頭堵上，且未密封。使用時，請將未使用的進、出氣口用堵頭堵上，並需要考慮密封。

不同缸徑、行程下的尺寸02和尺寸04

Ø	P1	P3	T	U	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K	緩衝器 型號	每循環吸收 最大能量 Et (Nm)	汽缸行程 調節範圍 (mm)
20	M5x0.8	M6x1	57.5	32	28	3	3.5	3	6	5.5	9	5	44	M5	SA-1007	0 ÷ 15	0 ÷ +12
25	M6x1	M6x1	62.5	38	34	4	4.5	3	6	5.5	9	5	50	M5	SA-1007	0 ÷ 15	0 ÷ +8
32	M8x1.25	M8x1.25	81	44	42	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	63	M6	SA-1412	0 ÷ 20	0 ÷ +10
40	M8x1.25	M8x1.25	85	44	50	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	72	M6	SA-1412	0 ÷ 20	0 ÷ +11

	02 75	02 100	02 125-200	04 20-30	04 40-100	04 125-200	QCBF ØC	QCTF ØC
20	44	44	120	29	39	77	10	12
25	44	44	120	29	39	77	12	16
32	-	48	124	33	45	83	16	20
40	-	48	124	34	46	84	16	20

尺寸表

Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4+	F5	F6	G1	G2	G3	H1	L1+	L2+	L3++	M1	M2	01	03	R	S
20	10	10	70	18	1/8	10.5	10.5	25	12.5	11.5	10.5	97	30	56.5	54	37	53	69	83	36	17	28	12	6
25	10	12	78	26	1/8	11.5	8	28.5	12.5	13.5	11.5	107	40	61.5	64	37.5	53.5	69	93	42	17	34	12	6
32	12	16	96	30	1/8	12.5	9.5	34	7	15	12.5	134	45	79	78	37.5	59.5	81.5	112	48	21	42	16	10
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	141	45	82	86	44	66	88	120	54	22	50	16	10

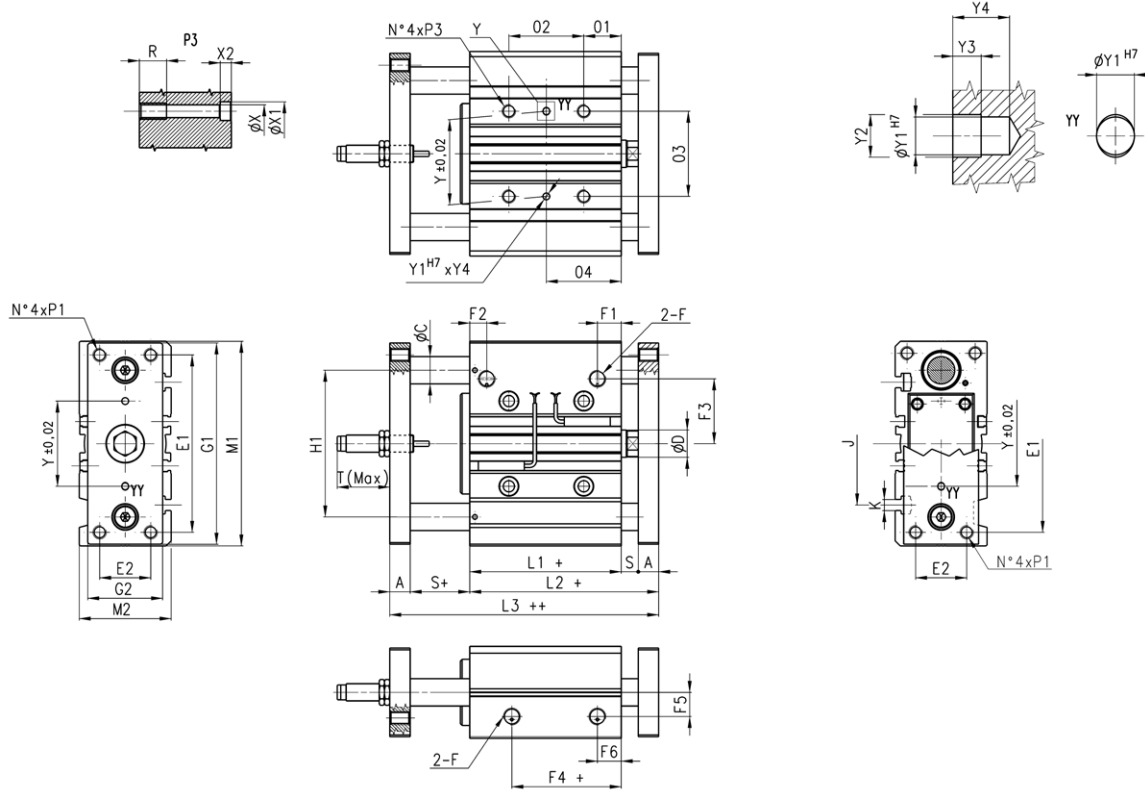
QCTF和QCBF系列雙導桿氣動滑座（緩衝形式C）



註：若汽缸行程為非標準行程，如行程35（標準行程請參閱前頁標準行程表），其尺寸請依其上一級行程的尺寸查閱，即行程40。

+ =增加行程

++ =增加2個行程



氣缸上有二對進、出氣口。出廠時，僅一對進、出氣口被堵頭堵上，且未密封。使用時，請將未使用的進、出氣口用堵頭堵上，並需要考慮密封。

不同缸徑、行程下的尺寸Ø2和尺寸Ø4

Ø	P1	P3	T _{Max}	Y	Y1	Y2	Y3	Y4	X	X1	X2	J	K	緩衝器 型號	每循環吸收 最大能量 Et (Nm)	汽缸行程 調節範圍 (mm)
20	M5x0.8	M6x1	37	28	3	3.5	3	6	5.5	9	5	44	M5	SA-1007 W	0 ÷ 25	-15 ÷ -25
25	M6x1	M6x1	37	34	4	4.5	3	6	5.5	9	5	50	M5	SA-1007 W	0 ÷ 25	-15 ÷ -25
32	M8x1.25	M8x1.25	55	42	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	63	M6	SA-1412 W	0 ÷ 35	-18 ÷ -35
40	M8x1.25	M8x1.25	55	50	4	4.5	3	6	6.5	11	6.5	72	M6	SA-1412 W	0 ÷ 35	-18 ÷ -35

	Ø2 20-30	Ø2 40-100	Ø2 125-200	Ø4 20-30	Ø4 40-100	Ø4 125-200	QCBF ØC	QCTF ØC
20	24	44	120	29	39	77	10	12
25	24	44	120	29	39	77	12	16
32	24	48	124	33	45	83	16	20
40	24	48	124	34	46	84	16	20

尺寸表

Ø	A	ØD	E1	E2	F	F1	F2	F3	F4+	F5	F6	G1	G2	H1	L1+	L2+	L3++	M1	M2	Ø1	Ø3	R	S
20	10	10	70	18	1/8	10.5	10.5	25	12.5	11.5	10.5	81	30	54	37	53	69	83	36	17	28	12	6
25	10	12	78	26	1/8	11.5	8	28.5	12.5	13.5	11.5	91	40	64	37.5	53.5	69.5	93	42	17	34	12	6
32	12	16	96	30	1/8	12.5	9.5	34	7	15	12.5	110	45	78	37.5	59.5	81.5	112	48	21	42	16	10
40	12	16	104	30	1/8	13	12	38	13	18	13	118	45	86	44	66	88	120	54	22	50	16	10